

# ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР

№44 декабрь 2007

КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА ООО «ТОМСКТРАНСГАЗ»

ТЕПЛО ГАЗПРОМА -

ВСЕРОССИЙСКОЙ ЗДРАВНИЦЕ!



*Крупнейшим социально ориентированным проектом Газпрома является программа газификации регионов Российской Федерации.*

*Алексей Миллер, председатель правления ОАО Газпром.*

## Белокуриха, 22 октября

### Энергетическая революция в городе-курорте

Здесь состоялось торжественное открытие газораспределительной станции.

К этому времени жители го-

рода уже успели ощутить вкус комфорта, который несет с собой голубое топливо. Фактически газ был подан на ГРС 17 сентября, а 25

сентября в Белокурихе заработала на природном метане городская котельная. Новое топливо пришло в Белокуриху по магистрали, заказчиком строительства которой, а теперь и эксплуатирующей компанией, является Томсктрансгаз — дочернее общество Газпрома.

#### Экология и качество жизни

Заместитель председателя правления ОАО Газпром Александр Ананенков на церемонии награждения строителей магистрального газопровода, состоявшейся в киноконцертном зале санатория "Россия", вручил мэру Белокурихи Александру Каменеву сертификат на 20 газовых котлов. Это оборудование будет передано малообеспеченным семьям. Вообще в день открытия ГРС социальное значение события подчеркивалось неоднократно. К примеру, алтайский губернатор

Александр Карлин отметил, что в селах, куда дошел природный газ, уровень комфорта домов приблизился к уровню коммунально-бытовых удобств в квартирах больших городов. Природный газ поможет городу-курорту решить проблемы энергодифицита.

В качестве главного преимущества участники торжественного мероприятия называли экологический аспект. Александр Каменев сказал, что можно забыть о черном дыме над ущельем. Александр Поветьев, директор подрядной организации Сибтрубопроводстрой, отметил, что газификация усилит позиции города-курорта. Александр Ананенков привел следующую цифру: после перевода городской котельной на природный газ количество вредных выбросов снизилось более чем в 20-25 раз.

#### Следующий пуск: Майма

С вводом в эксплуатацию этой ГРС проект по строительству газопровода Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху выполнен примерно на две трети. Следующим этапом работ станет строительство ма-

гистрального газопровода и газопроводов-отводов от села Смоленское до Республики Алтай. По словам Виталия Маркелова, генерального директора Томсктрансгаза, на этом участке предстоит построить в общей сложности 165 км магистрали, отводов и газораспределительную станцию в селе Майма. Ее мощность составит 50 тысяч кубометров в час — это примерно в полтора-два раза больше мощности ГРС в Белокурихе. Сейчас ведется подготовка трассы. Работа на этом участке будет идти еще более быстрыми темпами, чем на участке Бийск — Белокуриха. (При ведении магистрали на Белокуриху удавалось выдерживать темп работ 1,5 км магистрали в день.)

— Надеюсь, что ГРС в Майме будет построена в максимально короткие сроки, и уже в конце 2008 года там состоится торжественный пуск газа. У компании Томсктрансгаз сложилась добрая традиция — сдавать в год по одному объекту, и отступать от неё мы не намерены, — сказал Виталий Маркелов.

■ Елена КЛИШИНА

Окончана на стр. 2 →



# Белокуриха, 22 октября

← Окончание. Начало на стр. 1

## Александр Карлин, губернатор Алтайского края:

— Это поистине революционное событие для главного курорта Сибири. У администрации края и Газпрома есть дальнейшие планы по газификации юго-западных и западных направлений: Рубцовск, Кулунда, Славгород. И это уже не только наши мечты, это реально воплощаемые планы, которые оформляются в виде проектных документов.

Сегодня газ имеют четыре города и 11 территорий края. Вслед за газом приходят серьезные инвестиции в различные сферы экономики — в первую очередь, в сельское хозяйство и перерабатывающую промышленность. В прошлом году газ получили бийчане, а сейчас ведутся строительные работы на площадках такого крупного предприятия как "Алтайский бройлер". В Тальменском районе мы приступаем к строительству крупного свиноводческого комплекса. Строительство в Белокурихе газовой котельной и реконструкция автодороги, ведущей в город, позволяют утверждать: Белокуриха сегодня становится курортом мирового уровня не только по природному, рекреационному потенциалу, но и по инфраструктуре.

## Александр Ананенков, заместитель председателя правления ОАО Газпром:

— На этом для Алтайского края газификация не завершается. Наш проектный институт уже приступил к корректировке генеральной схемы. Её разработка будет завершена в 2008 году.

Реализация генеральной схемы позволяет газифицировать 58 районов края. Для этого необходимо построить 350 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 8500 км газораспределительных сетей, 47 ГРС. При этом 2,1 млн. человек получат газ. В 2005 году Газпром

выделил 35 млрд. рублей на газификацию регионов РФ. В 2006 мы приняли решение добавить еще 12 млрд. — теперь сумма составит 47 млрд. рублей за счет увеличения объема работ на востоке России.

Газификация Алтайского края и Республики Алтай — это один из элементов большой программы Газпрома по газификации восточных регионов РФ. Сейчас мы активно работаем на территории Дальнего Востока. Сегодня Газпром уже дошёл до Камчатки...

Мы обещали подать газ в Белокуриху в конце 2007 года, а фактически он пришёл на три с половиной месяца раньше. Ввод ГРС Белокуриха позволяет обеспечить газом более 23000 человек.

## Александр Бердников, председатель правительства Республики Алтай:

— Сделан еще один шаг к газификации нашей республики. Вы просто не представляете, как люди ждут!.. Что такое газ? Я вспоминаю своё детство, когда надо было вставать в шесть утра, нести два ведра угля, дрова и заниматься печкой перед тем, как уйти в школу. С этого дня все будет делаться простым поворотом крана. Для простых людей газ — это благо. Я вам обещаю: как только мы зажжём факел в Майме, то одну из безымянных гор Алтая назовем в честь Газпрома.

## Виталий Маркелов, генеральный директор ООО Томсктрансгаз:

— Два года назад мы открывали ГРС в Троицком, в прошлом году газ пришёл в Бийск, в этом году — в Белокуриху. Хочется поблагодарить администрацию Алтайского края, коллектив Томсктрансгаза и подрядчиков за проделанную работу. Думаю, что в будущем году к нам подключится руководство Республики Алтай. Для нас значим тот факт, что открытие ГРС в Белокурихе состоялось в год 70-летнего юбилея Алтайского края и 30-летия компании Томсктрансгаз.



## Ангел над городом

### Я, собака, и три кошки

— На место Мухтар, ну, пожалуйста, — хозяйка одного из частных домов Белокурихи по улице Белогорской, с трудом закрывала в будке огромного лохматого пса, который почему-то не лаял, а кашлял. — Ну вот, теперь можете проходить.

По меркам городского жителя, привыкшего к минимализму городских квартир, когда, по выражению одного университетского преподавателя, «одной ногой стоишь в прихожей, а другой в туалете», дом был огромен. Ванна размером с кухню, кухня размером с гостиную, второй этаж...

### Переключатель вместо ведёр

В 56 лет Любовь Шульгина, по профессии психотерапевт городской поликлиники Белокурихи, осталась одна. Так случилось. В один год умерли муж и мама. Единственный сын давно живёт в Сочи.

Настоящей головной болью после смерти мужа стало отопление дома. Два раза в день нужно было спускаться в подвал и забрасывать в печь уголь. По четыре ведра. А потом вытаскивать шлак. Одно время даже подумывала о том, чтобы переехать в многоквартирный дом, но тут услышала, что в город будут вести газ. Поговаривали, что это поручение президента, Владимира Путина. И она осталась — в надежде на перемены.

И перемены произошли. Даже раньше, чем их ждали. В сентябре этого года газ пришёл в Белокуриху. Аккуратно в день рождения Любовь Фёдоровны ей установили газовый котёл. Угольная проблема для неё перестала существовать.

— Первое время даже терялась: как так, ничего делать не надо — сама выбираю температуру в доме, повернула выключатель — и загорелась конфорка.

### Символ новой эпохи

Угольный вопрос здесь испортил жизнь многим. Топить углём — это тоже технология, и не самая безопасная. В доме по соседству угольный котёл разгорелся так, что превратился в сталеплавильную печь, случился пожар. Хозяйка дома тогда переехала в благоустроенную квартиру, но узнав, что на улицу ведут газ, вернулись.

Есть здесь и другой аспект — экология. Огромная дымящая труба на курорте всегда была чем-то абсурдным, никак не вписывающимся в красоту поросших хвойными лесами гор, каменистых речушек и знаменитого белокурихинского воздуха, который, как говорят отдыхающие, можно ложкой есть. Чёрный дым, оседающий сажей на улицах города, теперь в прошлом. Котельная переведена на газ. По оценкам специалистов, количество вредных выбросов сократится в 20 раз. Ведь при сжигании метана сгорает 96 процентов газа. Даже труба теперь выглядит совсем иначе — вместо краснокирпичного монстра, нависающего над курортом, она напоминает разрисованную башню. Если присмотреться, то можно увидеть изображение ангела, устремлённого в небо. Такой образ голубого топлива придумала ученица местной школы Оля Колесова.

Лишь одна деталь, говорящая о многом. Стоимость земли в Белокурихе стала неуклонно расти, как только появились планы газификации города.

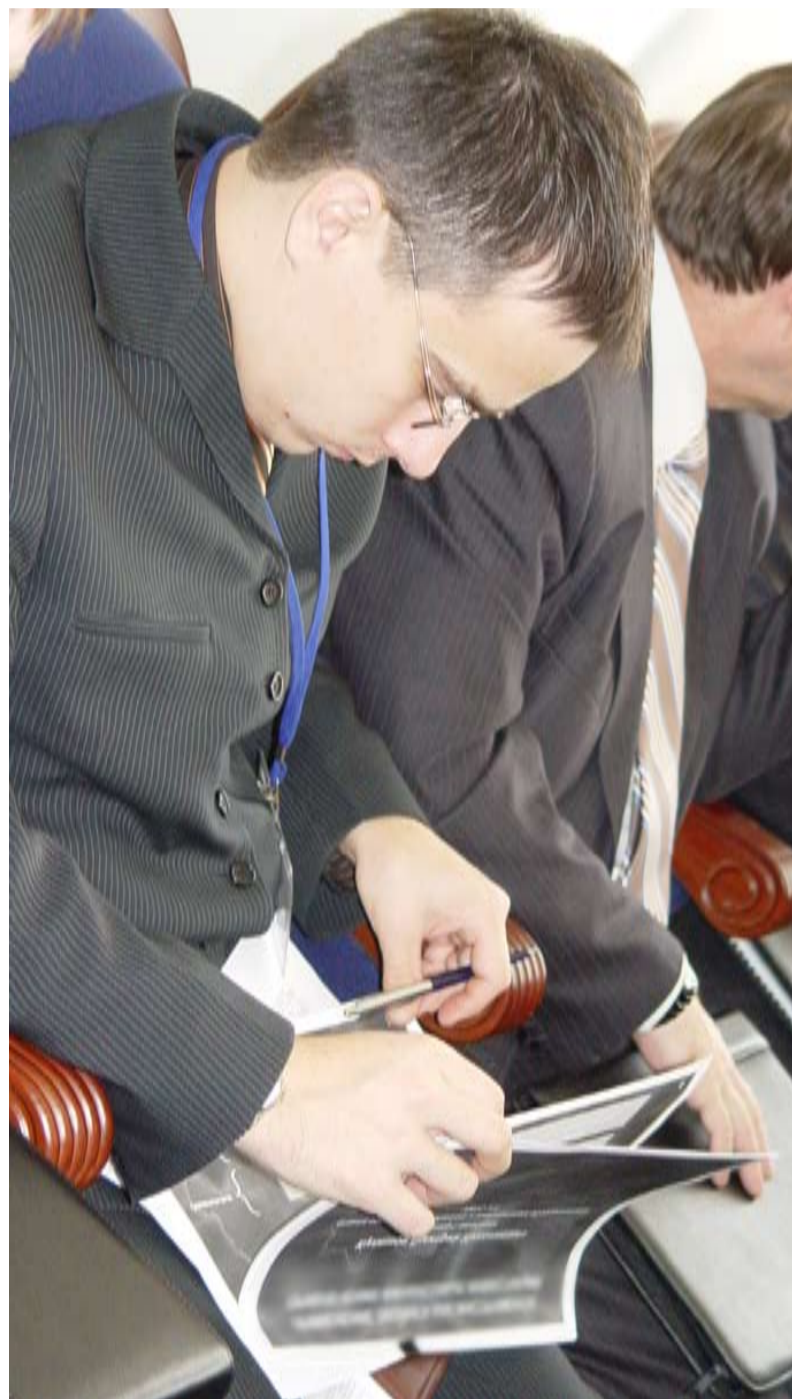
Ночь, как и полагается осенью, наступила внезапно. Среди сотен звёздочек, которыми зажётся город, особняком стояла освещённая труба котельной, ангел на которой устремлён в небо, как символ новой эпохи, начавшейся для четырнадцати тысяч жителей Белокурихи.

■ Николай ПИГАРЁВ



# Право молодых: дерзать, пробовать, учиться и даже ошибаться!

В Томске молодые ученые и специалисты Томсктрансгаза на III научно-практической конференции защищали свои разработки



Есть старое умное выражение: теория без практики мертва. Это значит, что любые знания непременно должны закрепляться на деле. Так, в идеале, строится обучение на всех уровнях образования — от детского сада до высшей школы. Впрочем, и после вузов, приходя работать на современные предприятия, молодые специалисты продолжают учиться.

По такому принципу построено обучение молодых и в Томсктрансгазе. Формы развития разные: действует программа по созданию резерва кадров, проводятся семинары, конференции.

В этом году в молодежной конференции участвовало более ста двадцати человек с 86 докладами. Для сравнения: на первой конференции было всего 4 доклада, на второй — уже 53. При этом нельзя сказать, что качество выступлений было принесено в жертву количеству.

Оценка Александра Рудаченко, заведующего кафедрой транспортировки и хранения нефти и газа ТПУ:

— Глубина тематической разработки говорит о хорошем базовом уровне. Это — фирменная особенность Томсктрансгаза. Очевидно, что профессиональный рост сотрудников — одна из приоритетных задач общества.

Говорит Виталий Маркелов, генеральный директор Томсктрансгаза:

— Нам важно рассказать молодым специалистам, какие задачи стоят перед обществом, какие профессионалы нужны Томсктрансгазу, разъяснить стратегию нашего развития.

Впервые в работе конференции приняли участие гости из других дочерних обществ Газпрома: Лентрансгаза, Газпром трансгаз-Кубани, Севергазпрома, Уралтрансгаза и ВНИИГАЗа. Это важно: ведь так происходит обмен опытом не только внутри компании, но и между разными по профилю предприятиями.

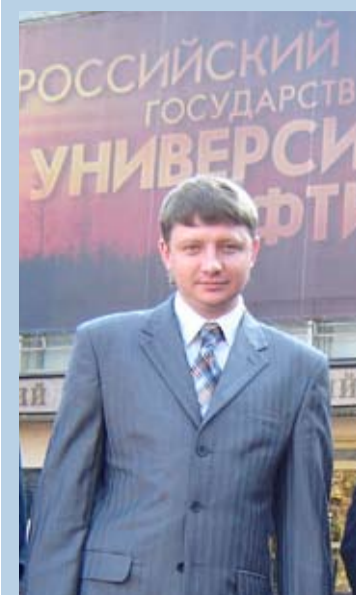
Тематика выступлений касалась не только чисто производства — транспортировки газа, ремонта и диагностики магистралей. Рассматривались и аспекты социальной сферы, информационной, финансовой и кадровой политики.

В процессе работы конференции среди её участников был проведён отборочный конкурс в резерв руководящих кадров.

По итогам работы были определены лучшие работы молодых специалистов. Жюри назвало победителей. Это Иван Обьедков, инженер по наладке и испытанием инженерно-технического центра, Сергей Шумаков, заместитель начальника отдела разработки и эксплуатации программного обеспечения, и Анна Колосова, экономист по финансовой работе. Многие участники были удостоены почётных дипломов.

— Научно-технические разработки, новаторские предложения — это, конечно, очень важно, — говорит Алексей Немыкин, председатель общественного молодёжного объединения Томсктрансгаза. — Но важнее всего, я считаю, глубинное осознание собственной деятельности, стремление к её совершенствованию. И ещё — рост корпоративного сознания.

■ Алексей ДОРОНИЧЕВ



## Услышат наши имена

Александр Парфёнов — лауреат всероссийского форума

VII всероссийская конференция молодых ученых, специалистов и студентов «Новые технологии в газовой промышленности», прошедшая в Москве, назвала среди победителей томсктрансгазовца Александра Парфёнова. Он — инженер по ремонту ГПА производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций. Выступив с докладом «Комплексный подход к вопросам повышения надежности работы основного и вспомогательного оборудования на компрессорных станциях», Александр стал лауреатом.

Традиционный смотр молодых инженерных талантов был организован Газпромом на базе Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина. Более 150 человек со всей России — представители газотранспортных предприятий, отраслевых, учебных и академических институтов, научно-производственных компаний и института Минобороны — приняли участие в этом представительном форуме. 73 доклада — и все они отличались высоким научно-техническим уровнем, новизной и очевидной перспективностью для внедрения в действующие производства Газпрома.

Надо ли говорить, что тематический отбор отличался строжайшей требовательностью? Тем не менее, в «финал» вышли трое наших: кроме Александра, это Денис Поляков, инженер-программист службы информационных технологий, и Алексей Ломакин, инженер КИПиА инженерно-технического центра. ИТЦ

Наши поздравления — и пожелания новых побед.



Цветы и дипломы — молодым лауреатам.

Сегодня Томсктрансгаз – надёжный форпост Газпрома на Востоке страны. В свете развития Восточной программы Газпрома требуется трудовой и интеллектуальный героизм, которым ваш коллектив, безусловно, обладает.

**Алексей МИЛЛЕР,**  
председатель правления  
ОАО «Газпром»

# Когда все ф



Есть понятие: трудовой героизм. Оно как нельзя лучше подходит ко всей тридцатилетней биографии Томсктрансгаза!

Так оценил нас Борис Мальцев, спикер Томской областной думы. И это был добрый ретроспективный взгляд.



Зал Томского театра драмы был полон. На торжественное собрание в Томск съехались руководящие фигуры властных структур всех субъектов Федерации, входящих в сферу действия Томсктрансгаза. От администрации Сибирского федерального округа выступил с приветствием Владимир Псарёв, заместитель полномочного представителя президента РФ, от Томской области – губернатор Виктор Кресс, от Республики Алтай – Александр Бердников, глава её правительства, от Государственной думы РФ – депутат Владимир Жидких.



В состав официальной делегации Газпрома входили: А.Г. Ананенков, заместитель председателя правления; Богдан Будзук, член правления, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа; Ярослав Голко, член правления, начальник департамента инвестиций и строительства; Борис Посягин, начальник производственно-диспетчерского департамента.

Поздравить томсктрансгазовцев прибыли руководители практически всех дочерних обществ Газпрома. Для многих из них значительная часть биографии связана с сибирским газом. Так что было что вспомнить...

Была приглашена научная и творческая интеллигенция, пресса.



# ОБЛАГИ В ГОСТИ К НАМ



Звучало много тёплых слов о нашем коллективе. Отмечали передовиков производства. Особо чествовали ветеранов — тех, кто стоял у самых истоков газового транспорта Западной Сибири.

Был большой и красивый концерт, данный силами наших самодеятельных творческих

групп, работавших ничуть не хуже профессионалов эстрады. В нашем коллективе доморощенных артистов любят, ими гордятся. Ещё бы! Многократные победы на региональных и всероссийских конкурсах «Новые имена» и «Факел» прославили имя Томсктранса далеко

за пределами производственного пространства. И это очень понятно: творчество — лучший показатель здоровой атмосферы внутри корпорации.

Были цветы, улыбки, подарки, много музыки и ещё больше хорошего настроения. Словом, торжество удалось на славу.



## Кристина Орбакайте: «Я дарю вам частичку себя»

Я всю жизнь знала, что газовики — это люди тёплые, горячие в своих эмоциях и самовыражении. Так и в Томске: с первых минут были овации и аплодисменты. Мне устроили по-настоящему горячий приём.

И ведь это не случайно! Быть газовиком — значит дарить тепло людям. И не только по газовым магистралям. Я получила ваше тепло в непосредственном взаимном общении: вы транслировали мне его из зала, я благодарно отвечала. Вот такой у нас теплообмен получился.

Я это всегда ценю.

Праздник 30-летия Томсктранса тронул меня ещё и тем, что на сцене было очень много детских коллективов, трогательных, обаятельных, бесконечно талантливых — и очень сибирских. В такой обстановке я с удовольствием сознаю: дорогие мои, я дарю вам частичку себя!



# Зам по тылу

Так по-дружески коллеги называют Виктора Червякова

Что значит для предприятия вовремя или не вовремя поставленная труба, техника, запасные части и сотни наименований другой продукции? Как это отразится на работе передовой – капитальном ремонте, реконструкции и обслуживании магистрального газопровода? Система обеспечения должна быть отлажена как часы. За это ключевое направление в Томсктрансгазе и отвечает Виктор Червяков, заместитель генерального директора по общим вопросам.

Родился он в селе с распротранённым и близким каждому русскому названием – Малиновка, что в 30 километрах от Томска. Детство хоть и не назовёшь послевоенным, на дворе были 60-е, сохранило отпечаток суровых времён.

– Помню, как всей семьёй заготавливали дрова в школу. Каждый ученик должен был принести на зиму определённое количество кубометров дров.

Закончив десятилетку, отслужил в ракетных войсках под Красноярском. Поступил в Томский инженерно-строительный институт на специальность автомобильного хозяйства. Такую роскошь, как очное обучение, позволить себе не мог, работал. И весьма, надо сказать, успешно. В 23 года стал главным инженером одного из крупных медицинских центров Томска. Там то и научился по-хозяйски решать самые различные вопросы – от ремонта системы отопления до организации поставки оборудования.

– По роду службы общаться приходилось с коллегами по всему Томску, и не только. Неплохо меня знали и в Томсктрансгазе. Однажды оттуда поступило предложение – возглавить службу снабжения.

Так, в 1992 году, началась трудовая биография Виктора Геннадьевича в Томсктрансгазе.

Работать пришлось «с места в карьер». 1992 год – начало стро-

ительства магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул. Судьбоносная для всего Алтая стройка! Сотни человек прокладывали магистраль, невзирая не только на превратности погоды, но и на ежемесячные задержки зарплаты. Можно сказать, работали не благодаря, а вопреки обстоятельствам.

– Объективных трудностей в обеспечении этого строительства было более чем достаточно. Примета времени – бартерные сделки – стала головной болью для хозяйственников всей страны. Напряжение было невероятным. Задействовались целые эшелоны взаимопоставок. К примеру, чтобы получить трубу, мы брали в Кузбассе угольный концентрат, везли его на металлургический завод, там брали штипс, везли в Челябинск, где нам и отгружали трубную продукцию. Многие прежние поставщики оказались в зарубежных странах – отделившихся республиках Союза. Те же трубы приходилось импортировать с Украины...

Стоит отметить, что вся работа по снабжению и комплектации филиалов Томсктрансгаза лежала на плечах девяти человек. Размещались в деревянном здании на Барнаурской. Точнее, ютились – места не хватало катастрофически. Крохотный кабинет Виктора Геннадьевича



За большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса, многолетний добросовестный труд, в день празднования 30-летия Томсктрансгаза Виктору Червякову объявлена благодарность министерства промышленности и энергетики России.

казался роскошью – всё-таки отдельное помещение.

– И сейчас с удовольствием захожу на Барнаурскую. Ностальгия? Пожалуй, есть. Но не по времени, а по людям, с которыми работал. Было полное взаимопонимание и взаимозаменяемость. С теплом вспоминаю Тамару Михалёву, Галину Казанцеву, Нилу Кашину, Михаила Вставского, Василия Иглакова. Все они проявляли недюжинную твёрдость, отстаивая интересы предприятия.

15 лет прошло. Не так много, если вдуматься. А перемены в работе службы материально-технического снабжения столь очевидны и разительны, что, кажется, речь идёт о разных эпохах и предпринятиях. Там, где 20 лет назад практически на болоте размещались вагончики и холодные склады, сегодня развернулся мощный современный складской комплекс. Перед Виктором Червяковым, назначенным в 2003 году заместителем директора по общим вопросам, была

поставлена ответственнейшая задача – организовать работу службы снабжения в соответствии с новыми целями Томсктрансгаза, важнейшая из которых – модернизация всей газотранспортной системы. Образ эдакого кладовщика с карандашом и блокнотом навсегда ушёл в прошлое. Рубиконом стал тот же 2003 год, когда база ПТОиК и отдел снабжения и комплектации были реорганизованы в управление материально-технического снабжения и комплектации.

Сегодня инженеру снабжения УМТСиК присутствовать на складе уже совсем не обязательно. 100-процентная компьютеризация рабочих мест, специальная программа складского учёта в системе МИКС позволяет отслеживать потоки техники и материалов, не отходя от компьютера. Время, когда брали «на всякий случай, про запас», прошло. Вся работа построена таким образом, чтобы необходимая продукция поступила в филиал точно в срок и только в нужном объёме.

Судя по цифрам, реформы удалась. Вот лишь некоторые красноречивые факты. В 2006 году грузопоток увеличился по сравнению с предыдущим годом в 2,3 раза, а по сравнению с 2004 – в 3,5 раза.

– Сегодня Томсктрансгаз – одно из самых немногочисленных дочерних предприятий Газпрома, но по объёмам поставки материально-технических ресурсов мы в тройке лидеров. Как и прежде, в центре внимания Виктора Геннадьевича – кадровый вопрос, который вне зависимости от эпох и строя решает всё. Идёт обновление не только технологий, но и коллектива, его профессиональных навыков. Рядом с многоопытными хозяйственниками, отработавшими по 20 лет, работает молодёжь. Евгений Минеев, Дмитрий Белоусов, Роман Сафаров – это далеко не полный список молодых руководителей и инженеров, пришедших в последние годы на предприятие.

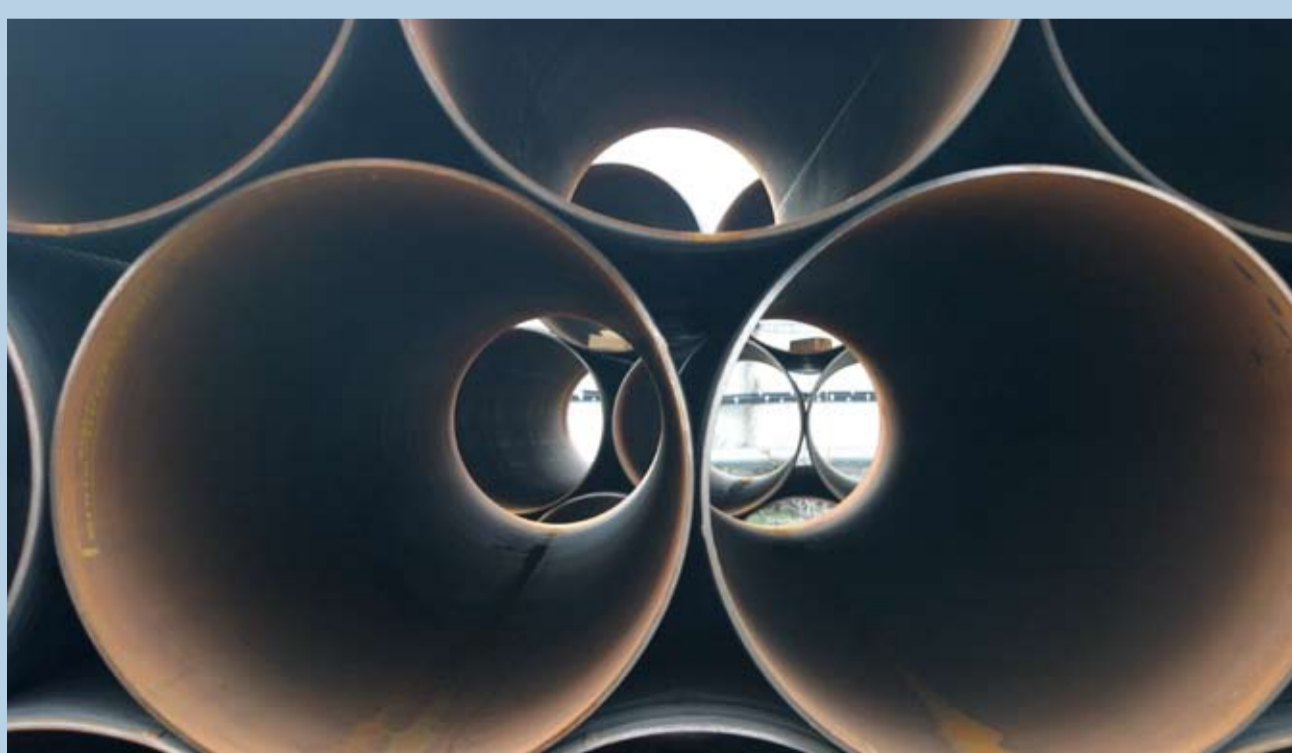
– Я горд тем, что стал участником становления Томсктрансгаза, как современного предприятия. Ширятся масштабы, открываются новые горизонты, от которых дух захватывает. Удовлетворение – вот чувство, с которыми я каждый день возвращаюсь домой. И это, поверьте, дорогого стоит.

■ Николай ПИГАРЁВ

Сегодня база УМТСиК – это производственный комплекс, аккумулирующий на своих складах десятки наименований различных материалов и оборудования. На площади более семи с половиной квадратных километров расположено 8 отапливаемых складов общей площадью 7015 квадратных метров, два административных здания, столовая и стояночный бокс. Грузооборот обеспечивают более 100 человек, в руках которых вся необходимая техника: краны, автопогрузчики, трактора, всего 10 транспортных механизмов. Не так давно начал работу новый склад горюче-смазочных материалов. Применяемые здесь современные технологии складирования GSM позволяют исключить выбросы в атмосферу и

стоки в гидросистему района. Все производственные процессы компьютеризованы, оснащены фильтрами, дыхательными клапанами, датчиками замера за состоянием окружающей среды. Только в этом году через резервуары склада отправлено на трассу более 5000 тонн нефтепродуктов. За весь прошлый год на базу УМТСиК поступило 1044 вагона трубы, а уже за 10 месяцев этого года управление приняло и отправило на трассу 1043 вагона. Это ни много, ни мало 30600 тонн. Причём увеличивается не только объём, но и ассортимент. Процесс обновления производства налицо: всё больше в филиалы отправляется оборудования для систем КИПиА и связи. Другая характерная черта – среди производственных грузов всё

больше можно увидеть материалов и техники, призванной обеспечить достойный быт и условия работы на трассе. К примеру, в этом году в филиалы Томсктрансгаза поступило 48 единиц колёсной техники. И это не только традиционные экскаваторы, самосвалы и бульдозеры, но и современные вахтовки, автобусы, спецавтомобили для перевозки продуктов и даже машина скорой помощи. Не так давно ярко-жёлтый «Ермак» казался верхом бытового комфорта в полевых условиях. Теперь же газавтомобили поступают не только жильцы «Ермаки», но и вагончики-сауны, которые весьма высоко оценили, в частности, бригады Томского УАВР. Построены и укомплектованы всем необходимым жилищные комплексы в Барабинске и Володине.





Работать на электроопорах тоже надо уметь. Человек ведь не муха, чтобы бегать по вертикали. Но в любом случае знаете: наши монтеры не подведут!

**Насколько нужны такие конкурсы? Безусловно необходимы! Хотя бы для того, чтобы люди росли профессионально. Начинают люди общаться друг с другом – и выясняется столько тонкостей, столько деталей! Получается, что мы обогащаем друг друга опытом, а это – важнее всего.**

одно и то же: манекен, фамильярно именуемый Федя (вес 70 кг – среднестатистический человеческий габарит), имитация его поражения током на верхотуре железобетонной опоры, спасательные работы, хронометрируемые с точностью до секунды...

Звучит вводная:

– Ваш товарищ (не дай бог, конечно) попал под напряжение! Приступить к спасению!

– Человек под напряжением! – Владимир Берёза не имитирует волнение. Он – в роли, он собран и тревожно сосредоточен. – Миша, сообщи диспетчеру, вызывай «скорую». Серега, организуй заземление!

Начинается отсчёт времени по секундомеру. Владимир точно рассчитанным движением забрасывает на провода верёвку с грузиком, стягивая все три фазы вместе: линия обесточена. Потом надевает на ноги «кошки» и быстро и ловко взбирается на опору. Действия его не только отточены, они грациозны; сразу виден профессионал.

Манекен снят и бережно опущен на землю.

– Приступаю к реанимации! – докладывает мастер.

Владимир Берёза представляет Томскую промплощадку. Ещё



В управлении безопасности – свои конкурсы.

девять его коллег борются за титул лучшего электромонтёра компании. В своих подразделениях каждый из них – безусловный лидер.

### Это не игра

– Насколько нужны такие конкурсы? – рассуждает Андрей Мясников, бригадир электрохимзащиты из Барабинского ЛПУ. – Безусловно необходимы! Хотя бы для того, чтобы люди росли профессионально. Ведь что такое электромонтёр? Человек, который работает в большой степени автономно, мало общаясь с коллегами помимо родной бригады. Вот смотрите, здесь собрались все – мастера своего дела, каждый у себя на промплощадке – король! Но начинают общаться друг с другом, и выясняется столько тонкостей, столько деталей! Получается, что мы обогащаем друг друга опытом, а это – важнее всего.

Сам Андрей Мясников был участником двух таких конкурсов, оба раза занимал вторые места. В сегодняшних соревнованиях играет роль консультанта, подбадривает товарищей.

– Нет, наш конкурс – вовсе не игра, как может показаться со стороны, – добавляет Андрей. – Посмотрите: ведь каждый участник относится к делу с предельной серьёзностью. А проверяются не

только практические навыки, но и знание теории. И потом, разъезжая по подразделениям, все монтеры передают новые навыки своим товарищам. А то, что холодно, вовсе не важно. Ведь нам на трассе приходится работать в самых разных погодных условиях.

### Итак – итог

Вывод из всего сказанного столь же прост, сколь и значим. Росту профессионального мастерства в Томсктрансгазе уделяется приоритетное внимание и первостепенное значение. Всё ясно: совершенствуются и усложняются технологии, возрастают требования к работникам. Каждый из нас должен соответствовать не только сегодняшним, но и завтрашним преобразованиям, которые, в конечном итоге, способствуют общему развитию коллектива.

Теперь об итогах конкурса. Первое место занял электромонтёр Виктор Зыков из Омского ЛПУ. Следом – Пётр Рыгалов и Александр Комаров, соответственно из Барабинского и Новосибирского управлений.

Поздравляя победителей, мы отмечаем, что тема профессиональных соревнований остаётся и будет оставаться актуальной, и наша газета ещё не раз станет обращаться к ней.

■ Виктор ЛОЙША

# Вперёд и выше!

## Традиционные конкурсы выявляют лучших профессионалов

Росту профессионального мастерства в Томсктрансгазе уделяется приоритетное внимание и первостепенное значение. Совершенствуются и усложняются технологии, возрастают требования к работникам. Каждый из нас должен соответствовать не только сегодняшним, но и завтрашним преобразованиям, которые, в конечном итоге, способствуют общему развитию коллектива.

Последний день октября. Воздух пронизан ледяным ветром. Ощущение, будто волны тугого холода катятся с Ледовитого океана через всю Западно-Сибирскую равнину, чтобы сконцентрироваться здесь, в самом сердце Барабинской степи.

### Кто поможет «Феде»?

– Не лучшее время для конкурса, – сетуют зябнувшие инженеры.

– Самое подходящее! – не устаёт пояснять Юрий Кудашкин, начальник отдела защиты от коррозии. – Закончились работы по подготовке к зиме

– можно заняться и соревнованиями.

Впрочем, участникам конкурса зябнуть не приходится. Порою кто-то из них даже смахивает пот со лба: сказывается и физическая нагрузка, и нервное напряжение, непременно при любых настоящих состязаниях.

Конкурс монтеров электрохимзащиты проводится в Томсктрансгазе уже шестой раз. В принципе, рутинное дело, и, казалось бы, ничего особенно нового в этой теме нету. И год, и два, и три года назад наша газета публиковала скромные репортажи с аналогичных мероприятий. Всё

Состязания лучших по профессии стимулируют рост интеллектуального потенциала. Не случайно многие их участники известны также как рационализаторы. В этом есть неумолимая логика: совершенствуя приёмы индивидуального мастерства, человек не может не думать об улучшении технологии в целом. Кроме того, участие в конкурсах открывает для работников Томсктрансгаза новые возможности. Например, Сергей Калачиков из Томского ЛПУ, ставший чемпионом среди линейных трубопроводчиков 2006 года, был переведён на должность мастера. Юрий Федченко, лучший машинист технологических компрессоров, получил статус

инженера, – так же как Алексей Ярлыков, электромонтёр по ремонту и наладке оборудования из ИТЦ. Линейный трубопроводчик Сергей Боцман из Новокузнецка и Александр Комаров, монтер по защите подземных трубопроводов из Новосибирского ЛПУ, повысили квалификацию на курсах бригадиров. Кроме того, существует правило: победителям соревнований присваиваются более высокие квалификационные разряды. Ещё одна деталь. Практически все участники конкурсов носят гордое звание наставник молодёжи. Эстафета поколений – это не просто красивый образ, но реальный жизненный принцип наших коллективов.



Конкурс водительского мастерства. Один из этапов – вождение большегрузной техники.

# Страна Томсктрансгаз

Так болгары назвали группу детей газовиков, отдыхавших этим летом на их солнечных берегах

Голубое небо, бирюзовое море и зелень возвышающихся неподалёку Балканских гор. В этом удивительном по красоте месте недалеко от болгарского городка Святой Влас стоит база отдыха Мистраль. Этим летом здесь побывали дети из Александровского и Барнаула, Володина и Чажемто, Омска и Кемерово, Новосибирска и Барабинска — практически отовсюду, где базируются подразделения Томсктрансгаза.

Это не первые заграничные каникулы детей работников компании, но впервые в Болгарии и впервые в таком количестве — более 400 человек.

Организаторы отдыха придумали ребятам на всё время отдыха (а это 21 день) сюжетно-ролевую игру «Элит-Клуб». Зачем? А затем, чтобы каждый участник мог проявить себя, свои интеллектуальные, физические, духовные и творческие возможности. Как вам, к примеру, интеллектуальный футбол, или зарядка в необычных стилях, или кругосветка, где каждая команда представляла культуру и быт любой страны мира? А ещё конкурс скульптур из песка, производство открыток, упражнения в авангардном сленге. Можно только догадываться, что скрывалось под загадочными пунктами в программе, вроде «необычные рекорды», «флэш-моб» или «авангардное кино». Ясно одно — скучать отдыхающим не приходилось.

Конечно, помимо отрядных мероприятий были и экскурсии. В пронизанном стариной и средневековой таинственностью городе Несебр ребята познакомились с историей страны, полной величия и драматизма.

А в деревушке Бато юные путешественники окунулись в атмосферу национальной культуры. Бато — своего рода заповедник живой культуры, где представлен национальный колорит «страны роз», как ещё называют Болгарию. Танцы, ремёсла, народное творчество здесь представлены в избытке. Причём можно не только посмотреть на работу настоящего гончара, но и, закатав рукава и штанины, самому сесть за гончарный круг и вылепить из глины свой собственный шедевр. Единственный в мире! Кульминацией прогулки по Бато стало участие в не совсем обычном обычае — танце на углях. Нет, на углях дети не отплясывали. А вот над ними — кое-кто побывал. Есть такое поверье — кого пронесут в танце над раскалёнными углями — того не возьмёт ни одна хворь.

— Было в этом что-то мистическое. Вспышки фотокамер выхватывали из ночи танцоров в национальных костюмах, босиком исполняющих на раскалённых докрасна углях танец под



бой барабанов, — вспоминает Маша Шараева.

— А мне понравилась поездка в Бургас, — делилась впечатлениями Даша Аксентицева. — Не знала, что памятники русским солдатам стоят практически в каждом городе Болгарии.

— Поразило отношение к русским со стороны пожилых людей, — рассказывал Егор Шенделев. — Оно очень трепетное и дружественное. Бабушки, услышав русскую речь, приглашали к себе в дом. Предлагали нам пироги, квас. Это гостеприимство было неожиданно и приятно.

Но одним из самых ярких впечатлений для многих стали не экзотические экскурсии и даже не чистое море с идеальным песчаным дном, а ...обыкновенный футбол. Вот так «за семь вёрст» приехали в футбол поиграть. Зато в какой! Практически меж-

дународный турнир. Сибиряки отстаивали честь Томсктрансгаза и Западной Сибири в бескомпромиссной борьбе с командами Москвы, Украины и Болгарии. Дети газовиков не ударили в грязь лицом, и вышли из турнира абсолютными чемпионами, забрав на родину золотой кубок.

140 человек — именно столько насчитывала каждая группа сибиряков. И за каждым нужен глаз да глаз. Можно себе представить насколько должен быть высок уровень организации отдыха. А если учесть, что дети разбросаны по всей Сибири...

— Подготовительная работа была самая основательная, — рассказывала Светлана Смирнова, сотрудник отдела кадров администрации. — Тщательно подбирались туроператор. Вожатые — только лучшие из лучших. Сами видели — они начинали

работать с детьми с первых минут знакомства. На протяжении всей поездки мы в Томске были в курсе всего, что происходило в группе.

Медик и сотрудники управления безопасности, сопровождавшие группу, готовы были прийти на помощь ребёнку в любую минуту (а такие случаи были). Только одна деталь. Уже накануне вылета в Болгарию перевозчик, авиакомпания «Россия», отменил рейсы из Томска. Найти 140 новых билетов в сезон отпусков — задача почти нереальная. Но организаторы не спасовали: в кратчайшие сроки был организован чартер из Омска, и летняя сказка состоялась. Надо сказать, что высокую планку Томсктрансгаза ребята достойно держали и за «кордоном».

— В последний вечер нашей поездки, — вспоминает Наталья Высоцкая, специалист отдела кадров инженерно-технического центра и руководитель одной из групп отдыхающих. — менеджеры и кураторы базы отдыха Мистраль-2 благодарили нас и просили поделиться опытом в работе с детьми. По их мнению, группа сибиряков стала настоящим эталоном того, как можно увлечённо и насыщенно организовать отдых. Наши ребята поразили их своей собранностью, воспитанностью и, в хорошем смысле, продвинутой во многих вопросах.

Томсктрансгаз — большая корпорация, в которой есть место не только тяжёлому, ответственному труду, но и отдыху, спорту, веселью, радости жизни. Спартакиады, фестивали самодеятельного творчества объединяют газовиков со всей трассы.

## ОТДЫХ НА ВСЕ СТО!

85 детей сотрудников Томсктрансгаза этим летом побывали в Анапе, 415 в Болгарии, 40 на Алтае, 60 отдыхали в оздоровительных лагерях под Томском и Новосибирском. Надо отметить, что в этом году отдохнули все, кто хотел. Заявки на летний отдых детей удовлетворены компанией на 100 процентов. При этом многие дети отдыхают и проходят лечение со своими родителями по семейным путёвкам, которые предоставляет предприятие в соответствии с трудовым договором.

То же произошло и с детьми в Болгарии. Представляя каждый свою географическую точку, они, в то же время, принадлежат к одной большой дружной семье, имя которой — Томсктрансгаз. И стихи, написанные кем-то из детей по итогам поездки, говорят сами за себя:

Мы видим сотни тысяч рук  
Мы видим сотни тысяч глаз  
Душа у нас у всех поёт  
Да здравствует Трансгаз!

■ Николай ПИГАРЁВ



## Из детских анкет:

- Мои впечатления о смене — здесь красиво и все люди добрые. Желаю Томсктрансгазу, чтобы он всегда существовал!
- Желаю Томсктрансгазу вывозить детей в разные страны, и чтобы он процветал и расширял свои земные просторы.
- Томсктрансгаз — это хорошая и щедрая компания. Я желаю ей никогда не сдаваться и оставаться на многие поколения.
- Я хочу достичь, чтобы ездить во всякие страны и выступать





# Газификация Восточной Сибири и Дальнего Востока

Правление ОАО Газпром приняло к сведению информацию о ходе подготовки и реализации программ газификации регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации

Правление постановило считать приоритетной задачей Газпрома в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке создание собственной сырьевой базы для обеспечения надежного газоснабжения потребителей при комплексном подходе к использованию газа.

3 сентября 2007 года приказом министерства промышленности и энергетики РФ утверждена «Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» (Восточная программа). Газпром назначен правительством РФ координатором деятельности по реализации программы.

В соответствии с документом, планируется создать четыре новых центра добычи газа: на о. Сахалин, в Республике Саха (Якутия), Красноярском крае, Иркутской области. При этом шельф острова Сахалин являет-

ся одним из наиболее перспективных районов газодобычи на Дальнем Востоке России. 18 апреля 2007 года завершился процесс вхождения ОАО Газпром в проект «Сахалин – 2» в качестве ведущего акционера компании «Сахалинская Энергия» (50% плюс 1 акция).

Реализация Восточной программы позволит в первую очередь удовлетворить текущие и перспективные потребности Восточной Сибири и Дальнего Востока в газе и приступить к экспортным поставкам в страны АТР как СПГ, так и трубопроводного газа.

Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2010 года» исходит из необходимости опережающих темпов роста экономики региона по отношению к среднероссийским, что приведет к росту прогнозного спроса на природный газ в регионе. При этом ценообразование на газ должно происходить на

рыночных принципах, с учетом межтопливной конкуренции энергоресурсов.

Восточной программой, в том числе, предусматривается строительство газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» протяженностью более 1600 км. Система позволит обеспечить газом большинство потребителей Хабаровского и Приморского краев, Еврейской АО и Сахалинской области. Единственным источником газа для газоснабжения указанных субъектов ДФО на среднесрочную перспективу является газ проекта «Сахалин – 1».

В рамках выполнения Восточной программы Газпром подписаны меморандумы о взаимодействии с полномочными представителями президента РФ в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, а также соглашения о сотрудничестве и договоры о газификации с администрациями Приморского, Хабаровского и Красноярского краев, Сахалинской и Иркутской

областей, соглашение о сотрудничестве с правительством Республики Саха (Якутия). Планируется подписание договора о газификации с Еврейской АО, Республикой Саха (Якутия), ведется подготовка договора о газификации с администрациями Амурской области и Камчатского края.

Реализуется «Генеральная схема газоснабжения и газификации Иркутской области». В частности, на завершающей стадии находится строительство газопровода до Братска. Газификация первых потребителей Иркутской области природным газом планируется в 2007-2008 гг.

Готовится сделка по приобретению долей в акционерном капитале компании «РУСИА Петролеум» и Восточно-Сибирской газовой компании, что предполагает дальнейшее развитие Генеральной схемы газоснабжения и газификации Иркутской области.

Разработаны основные положения «Генеральной схемы газоснабжения и газификации

Дальневосточного федерального округа».

Для строительства производственных объектов ОАО Газпром на Востоке России создана служба генерального заказчика-застройщика – Газпром Инвест Восток. На Сахалине открыто представительство ОАО Газпром, в городах Южно-Сахалинске и Владивостоке – региональные службы ООО Томсктрансгаз.

В соответствии с поручениями президента РФ В.В. Путина по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Камчатского края и совещания у председателя правительства РФ В.А. Зубкова осуществляется вхождение ОАО Газпром в проект строительства газопровода от Соболевского района до Петропавловска-Камчатского. Завершение строительства газопровода поручено осуществить в 2010 году. Ввод в эксплуатацию газопровода позволит развивать проекты газоснабжения Камчатского края.

# Братск ждёт газ

25 декабря будет подан газ на газораспределительную станцию 45-го квартала. Об этом заявили представители компании Томсктрансгаз. Магистральный газопровод протяжённостью 26 километров свяжет Братское газоконденсатное месторождение с городом.

Позади подземные 26 километров, пять водных преград, автомобильная и железная дороги.

Александр Суходолов, директор департамента промышленности Иркутской области:

— Газ важен для промышленных потребителей, и по Иркутской области доля его промышленного потребления составит 95 процентов. Предварительно планируется перевод электротепловой 45-го квартала на газ, — но только при условии экономической обоснованности.

Газ выгоднее, потому что дешевле других альтернативных

источников энергии. Предварительная стоимость тысячи кубометров голубого топлива — одна тысяча двести шестьдесят один рубль. Первыми в районе газ планирует получить посёлок Зяба. Как говорят заказчики строительства магистрали, представители ООО Томсктрансгаз, на газораспределительной станции, в доме оператора и узле приёма очистного устройства сейчас ведутся завершающие работы. В самом ближайшем будущем — пробный пуск.

Особое значение газовики придадут участку магистрали, где будет осуществляться профилактическая очистка полости газопровода специальным поршнем. Газ должен пойти по чистой трубе.

Иван Башунов, директор Иркутского линейно-производственного управления ООО Томсктрансгаз:

— Вопрос контроля за безопасностью проектов стоит на первом. Будут приняты специалисты, чья обязанность — непосредственно следить за безопасностью магистрали. Создана Братская промплощадка, которая соберёт в себе определённое количество специалистов для эксплуатации газопровода. На сегодняшний день штат ЛПУ составил уже сорок человек.

Братск получит также и новый газозаправочный модуль, основные блоки которого уже поставлены в город. Он будет смонтирован рядом с газораспределительной станцией. В целом мощности магистрального газопровода рассчитаны на подачу газа до полутора миллиардов кубометров в год.

Сайт Братской студии телевидения, 15.11.07



Работы по монтажу ГРС идут полным ходом

## Начался монтаж новой АГНКС

ООО Томсктрансгаз приступило к монтажу первого автомобильного газозаправочного модуля для компримированного природного газа в Братске.

Ориентировочные сроки окончания монтажных и пуско-наладочных работ — конец декабря. Газозаправочный модуль будет заправлять передвижной автогазозаправщик, который будет

доставлять КПП в автохозяйства города, расположенные на правом берегу Ангары.

Показывая личный пример, заместитель мэра Братска Сергей Московских уже перевёл свой служебный автомобиль на метан.

Газовая заправка в Братске создаётся в соответствии с целевой комплексной программой развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, на 2007 - 2015 годы.

# Новые рубежи — новые технологии

Генеральный директор ООО Томсктрансгаз Виталий Маркелов и генеральный директор подрядного ДООО Спецгазавтотранс Владимир Тумаев совершили рабочую поездку на участок магистрального газопровода Парабель — Кузбасс, где впервые в газовой отрасли России применяются технологии полуавтоматической и автоматической сварки при капитальном ремонте трубопровода.

Проект капитального ремонта предусматривает замену столь значительного количества труб, что можно сказать: фактически линейная часть газопровода строится заново.

На участке 170 — 214 км Томского ЛПУ, где работает Спецгазавтотранс, первоначально предполагалось заменить около 28 километров труб. Но после вскрытия и дефектовки выяснилось, что резать и сваривать нужно будет намного больше. С такими объёмами огневых работ Спецгазавтотранс встретился впервые за свою более чем пятилетнюю практику капитального ремонта магистральных газопроводов.

Производственная политика Спецгазавтотранса предусматривает максимально полное выполнение работ собственными силами по всем направлениям деятельности. Соблюдение этого условия — одно из основных конкурентных преимуществ предприятия. Чтобы следовать ему и на объектах Томсктрансгаза, необходимо было сформировать новый производственный участок, способный выполнить большое количество сварочных работ в короткие сроки (работы на газопровode Парабель — Кузбасс должны быть завершены в марте 2008 года).

Принципиальным моментом при организации колонны стало решение руководства предприятия оснастить её установками для полуавтоматической и автоматической

сварки труб с использованием самозащитной порошковой проволоки.

— Предприятие приобрело оборудование американской фирмы Lincoln Electric, — говорит главный сварщик Спецгазавтотранса Андрей Ильин, — Это оборудование универсальное. Оно позволяет сваривать трубы диаметром от 325 до 1420 миллиметров. Для работы в комплекте с ним Спецгазавтотранс приобрёл самоходные сварочные агрегаты, сделанные на базе трелёвочных тракторов. В целом колонну практически полностью оснастили новой техникой.

Для огневых работ на этом участке в Спецгазавтотрансе специально обучили и аттестовали четыре звена сварщиков — это 28 человек. Не так давно самые сильные из них приняли участие в конкурсе «Лучший сварщик Газпрома», и сразу же показали достойный результат: Дмитрий Сунцов и Евгений Камиллов заняли 4 и 5 места.

— Применение автоматической и полуавтоматической сварки при капитальном ремонте магистральных газопроводов — очень перспективное направление, — говорит генеральный директор ДООО Спецгазавтотранс Владимир Тумаев. — Результатом внедрения этой технологии является значительное увеличение качества работы. А для предприятия это очень важно, поскольку в марте 2007 года Спецгазавтотранс получил сертификат на соответствие системы менеджмента качества международным стандартам серии ISO. Это первое. Второе — производительность труда при использовании полуавтоматов и автоматов увеличивается в 2-3 раза, поэтому даже вопросов о целесообразности инвестирования в новые технологии нет и не может быть.

Через два-три года применение полуавтоматической и автоматической сварки будет обязательным условием для сертификации в Газпроме. К тому времени Спецгазавтотранс будет впереди многих конкурентов — сама производительность покажет, что предприятие идёт по правильному пути.

Сергей САВИНОВ